Prohibition of Vehicles on South-North Street in Jamkhandi Town

202. Sri P. M. BANGI (Jamkhandi).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that the construction of diversion road on the eastern side of Jamkhandi has been completed ;

(*b*) whether South-North street between Mudhol Octroi Naka and Hanuman Temple in the Jamkhandi Town is narrow and slopes from South to North ;

(*c*) whether the Government is aware of the accidents that often take place on the said road ;

(*d*) whether Government is aware of the representation that was made to S.P. Bijapur before some months requesting to prohibit heavy vehicles from passing through the above said street and allow them to pass by the diversion Road that is newly constructed on the eastern side of Jamkhandi Town ;

(*e*) If so, the reasons for not banning heavy vehicles from passing through the Jamkhandi Town by South-North Road that runs in-between Mudhol Octroi Naka and Maruti temple ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works) [on behalf of Sri D. Devaraj Urs (Chief Minister)].—

(*a*) Katcha diversion road is almost completed.

(*b*) Yes.

(*c*) No.

(*d*) Yes.

(*e*) As the diversion road is not yet asphalted, the total ban in incoming heavy vehicles cannot be imposed. However, such vehicles which do not have to stop at Jamkhandi will take the diversion road. If total ban is imposed on heavy vehicles entering Jamkhandi Town through the Mudhol Naka road, there will be no alternate route for heavy vehicles to enter the Town. If the vehicles are allowed through the side lane connecting the town, it is not feasible, as the road is very narrow and enters the town right in the heart of the bazaar and also it will be very difficult to take supplies to the market and to regulate the traffic inside the Town.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಬಂಗಿ.—17-2-1975ರಂದು ನನ್ನ 201ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದಿನ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ತಿ ಆಗ ಬೇಕಾಗಿದೆ, ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಉತ್ತರ ನಿಜ ಎಂದು ತಿಳಿಯಬೇಕು ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎರಡೂ ನಿಜ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಬಂಗಿ.—ಜಮಖಂಡಿ ಟೌನಿನಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳು ಹಾದು ಹೋಗಲು ಏಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡರಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ಒಂದು ಕೋಟ್ ಮೆಟಲಿಂಗ್, ಎರಡನೆ ಕೋಟ್ ಮೆಟಲಿಂಗ್ ಆಗಿದೆ. ಯಾರು ಯಾರು ಭಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಬೈಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಹೆವಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಮಖಂಡಿ ಊರಿನೊಳಗೆ ಬರಬಾರದು ಎಂದು ಹುಕುಂ ಮಾಡಿದರೆ ಆವಾಗ್ಗೆ ಅವರು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಗವಿಲ್ಲ. ಊರಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆವಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದರೆ ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಆಗಬೇಕು. ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದು ಮಾರ್ಚ್ ಅಖೈರಿನೊಳಗೆ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಬಂಗಿ.—ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಆದಮೇಲೆ ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕೆ ಎನ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಬಸ್‌ಗಳ ಓಡಾಟದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಆಕಸ್ಮಿಕಗಳು ನಡೆದಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಜಮಖಂಡಿಯಲ್ಲಿಯೇ ನರಕನ್ನು ಇಳಿಸುವ ರಾರಿಗಳು ಬಂದರೆ ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೇ ಹೋಗಲು ಅನುಮತಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಬರುವುದು ಬೇಡ ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ಅದನ್ನು ನಾನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

1-30 P.M.

MADAM SPEAKER.—Question No. 211 and 231 may be teken up together.

Toddy and Arrack Shops near Harijan Colonies etc.,

211. Sri T. R. SHAMANNA (Fort)—

Will the Minister for Excise and Labour be pleased to state :—

(*a*) whether the Government has issued an order regarding the ban on the location of toddy and arrack shops near Temples, Harijan colonies, etc.;

(*b*) if so, whether the Excise Department is following the provisions of the above G. O. while granting licences to open toddy shops ;

(*c*) whether the Government has issued or intend to issue strict instructions for removal of toddy and arrack shops located contrary to Government Order ?

Sri S. M. YAHYA (Minister for Excise and Labour).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) Yes. Whenever objections are received.

Liquor Shops near Harijan Localities

231. Sri M. H. JAYAPRAKASH NARAYAN (Sirsi)—

Will the Minister for Excise and Labour be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that the Development Department have issued the Circular No. DPC 22 BTK 74, dated 5-7-1974 requesting